

# PRZEDMIAR ROBÓT

**Przebudowa drogi gminnej ul. Krakowska w miejscowości Nowy Korczyn  
nawierzchnia na długości 150mb.**

| Lp  | Podstawa           | Opis robót                                                                                                                                                                                                                                     | Jedn. miary    | Poszcz. | Razem |
|-----|--------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------|---------|-------|
| 1.  | SST<br>D-01.01.01  | <b>I. Roboty przygotowawcze</b><br>Roboty pomiarowe przy robotach ziemnych dla trasy dróg w terenie równinnym.<br>km – 0,150                                                                                                                   | km             | 0,150   | 0,150 |
| 2.  | SST<br>D-03.02.01  | Regulacja pionowa urządzeń podziemnych betonem B-15, objętość betonu w jednym miejscu do 0,2m <sup>3</sup><br>Woda – 4<br>Kratki ściekowe – 6<br>Kanalizacja - 3<br>13x 0,2 = 2,6m <sup>3</sup>                                                | m <sup>3</sup> | 2,6     | 2,6   |
| 3.  | SST<br>D-01.02.04  | Rozebranie nawierzchni z płyt drogowych betonowych sześciokątnych o grubości 12cm . spoiny wypełnione piaskiem z odwozem do 3km.<br>m <sup>2</sup> – 150x7 = 1050                                                                              | m <sup>2</sup> | 1050    | 1050  |
| 4.  | SST<br>D-04.01.01  | <b>II. Podbudowa.</b><br>Wykonanie koryta przy użyciu koparki podsiębiernej o pojemności łyżki 0,25m <sup>3</sup> . Wykop na całej szerokości jezdni, grunt III kategorii o głębokości 40cm z odwozem do 3km.<br>m <sup>2</sup> – 150x7 = 1050 | m <sup>2</sup> | 1050    | 1050  |
| 5.  | SST<br>D-04.02.01  | Wykonanie warstwy odsączającej z piasku o grubości 15cm po zagęszczeniu mechanicznym.<br>m <sup>2</sup> – 150x7 = 1050                                                                                                                         | m <sup>2</sup> | 1050    | 1050  |
| 6.  | SST<br>D-04.04.04  | Wykonanie dolnej warstwy podbudowy z kruszywa łamanego 31,5-63mm grubość warstwy po zagęszczeniu – 15cm. Transport samochodami samowyladowczymi 10-15 ton.<br>m <sup>2</sup> – 150x7 = 1050                                                    | m <sup>2</sup> | 1050    | 1050  |
| 7.  | SST<br>D-04.04.04  | Wykonanie górnej warstwy podbudowy z kruszywa łamanego 4-31,5mm grubość warstwy po zagęszczeniu – 10cm. Transport samochodami samowyladowczymi 10-15 ton.<br>m <sup>2</sup> – 150x7 = 1050                                                     | m <sup>2</sup> | 1050    | 1050  |
| 8.  | SST<br>D-04.08.01  | <b>III. Nawierzchnia asfaltowa.</b><br><b>Warstwa profilowa.</b><br>Mechaniczne profilowanie istniejącej podbudowy masą mineralno-asfaltową w ilości 50kg/m <sup>2</sup> .<br>m <sup>2</sup> – 150x7 = 1050x0,05 = 52,5 ton                    | ton            | 52,5    | 52,5  |
| 9.  | SST<br>D-05.03.05g | <b>Warstwa wiążąca.</b><br>Nawierzchnia mieszanek mineralno-asfaltowych ST. II o grubości 4cm po zagęszczeniu. Transport mieszanki mineralno-asfaltowej samochodami samowyladowczymi o ładowności 10 ton.<br>m <sup>2</sup> – 150x7 = 1050     | m <sup>2</sup> | 1050    | 1050  |
| 10. | SST<br>D-05.03.05d | <b>Warstwa ścieralna.</b><br>Nawierzchnia mieszanek mineralno-asfaltowych ST. II o grubości 4cm po zagęszczeniu. Transport mieszanki mineralno-asfaltowej samochodami samowyladowczymi o ładowności 10 ton.<br>m <sup>2</sup> – 150x7 = 1050   | m <sup>2</sup> | 1050    | 1050  |
| 11. | SST<br>D-03.02.01  | <b>IV. Zjazdy na ul. Zaścianek.</b><br><b>Warstwa profilowa.</b><br>Mechaniczne profilowanie istniejącej podbudowy masą mineralno-asfaltową w ilości 50kg/m <sup>2</sup> .<br>62,5x0,05 = 3,125 ton                                            | ton            | 3,125   | 3,125 |
| 12. | SST<br>D-05.03.05g | <b>Warstwa wiążąca.</b><br>Nawierzchnia mieszanek mineralno-asfaltowych ST. II o grubości 4cm po zagęszczeniu. Transport mieszanki mineralno-asfaltowej samochodami samowyladowczymi o ładowności 10 ton.<br>m <sup>2</sup> – 62,5             | m <sup>2</sup> | 62,5    | 62,5  |

|     |                        |                                                                                                                                                                                                                                      |                |      |      |
|-----|------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------|------|------|
| 12. | SST<br>D-<br>05.03.05d | <b>Warstwa ścieralna.</b><br>Nawierzchnia mieszanek mineralno-asfaltowych ST. II o grubości 4cm po zagęszczeniu. Transport mieszanki mineralno-asfaltowej samochodami samowyladowczymi o ładowności 10 ton.<br>m <sup>2</sup> – 62,5 | m <sup>2</sup> | 62,5 | 62,5 |
| 13. | SST<br>D-00.00.00      | <b>V. Inwentaryzacja.</b><br>Inwentaryzacja geodezyjna - powykonawcza.<br>km – 0,15                                                                                                                                                  | km             | 0,15 | 0,15 |